



CERTIFICADO SUPLEMENTAR DE TIPO (Supplemental Type Certificate)

NÚMERO: 2026S08-05
(Number)

Este Certificado, emitido com base na Lei nº 7565 "Código Brasileiro de Aeronáutica", de 19 de dezembro de

This Certificate, issued in the basis of the Law No 7565 "Código Brasileiro de Aeronáutica", dated 19 December

1986, é conferido ao (à): MT-PROPELLER ENTWICKLUNG GmbH
1986, is granted to: Flugplatzstrasse 1
94348 Atting
Germany

por ter a modificação ao projeto de tipo do produto abaixo citado, observadas as limitações e condições

for having the change to the type design of the product mentioned below, with the limitations and conditions

especificadas, satisfeito aos requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis.

conditions there for as specified hereon, met the applicable airworthiness requirements.

Produto Original - Número do Certificado de Tipo: 9501 (ANAC)

Original Product - Type Certificate No:

Fabricante: Piper Aircraft, Inc.

Manufacturer:

Modelo(s): PA-46-600TP & PA-46-701TP

Model (s):

DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO AO PROJETO DE TIPO:

Description of Type Design Change:

Installation of the 7-blade hydraulic constant speed MT-Propeller model MTV-37-I-E-C-F-R(P)/CFR205-353() on Piper Aircraft, Inc. PA-46-600TP and PA-46-701TP models, in accordance with MT-Propeller Master Documentation List, Document No. E-4504, Rev. 0, dated 11 Feb. 2026, or later approved revision.

This CST validates in Brazil the STC No. 10089486, issued by EASA.

LIMITAÇÕES E CONDIÇÕES:

Limitations and Conditions:

See continuation sheet for applicable data.

DATAS:

Dates of:

Do requerimento: 17 July 2026

Application:

Da emissão: 24 Aug. 2026

Issuance:

Da reemissão:

Reissuance:

Da emenda:

Amendment:

Gerência de Certificação de Projeto de Produto Aeronáutico

(Aeronautical Product Design Certification Branch)

Superintendência de Aeronavegabilidade

(Department of Airworthiness)

Certificado assinado digitalmente (Digitally signed Certificate)

Nota:

(Note:)

- a) Este Certificado e os dados técnicos com base nos quais ele foi emitido são válidos até que sejam cancelados, (This Certificate and the supporting technical data used for approval shall remain in effect until surrendered, suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Agência Nacional de Aviação Civil.)
- b) No caso de transferência de propriedade deste Certificado, o transferente deve preencher o quadro "Endosso de Transferência", e o adquirente deve enviar este Certificado à Gerência Geral de Certificação de "Transfer Endorsement", and the transferee must remit this Certificate to the Gerência Geral de Certificação de Produto Aeronáutico para que seja reemitido em seu nome. (Produto Aeronáutico to permit reissuance of the Certificate in his name.)

ENDOSSO DE TRANSFERÊNCIA

(Transfer Endorsement)

Transfiro a propriedade deste Certificado Suplementar de Tipo para:

(I transfer the property of this Supplemental Type Certificate to:)

ADQUIRENTE

(Transferee)

Nome:
(Name:)

Rua:
(Street:)

CEP: **Cidade:** **Estado:** **País:**
(Zip:) (City:) (State:) (Country:)

TRANSFERENTE

(Grantor)

Nome:
(Name:)

Rua:
(Street:)

CEP: **Cidade:** **Estado:** **País:**
(Zip:) (City:) (State:) (Country:)

Data de Transferência:
(Date of Transfer:)

Assinatura do Transferente:
(Signature of the Grantor:)

Nome:
(Name:)

Cargo:
(Function:)



Folha de Continuação ao
(Continuation Sheet to)

CERTIFICADO SUPLEMENTAR DE TIPO (Supplemental Type Certificate)

NÚMERO: 2026S08-05
(Number)

LIMITAÇÕES E CONDIÇÕES:

Limitations and Conditions:

- I. The approval of this type design change should not be extended to other aircraft of these models on which other previously approved modifications are incorporated unless it is determined by the installer that the relationship between this change and any of those other previously approved modifications, including changes in Type Design, will introduce no adverse effect upon the airworthiness of that aircraft.
- II. If the holder agrees to permit another person to use this certificate to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.
- III. Operation must be performed in accordance with the EASA Approved Airplane Flight Manual Supplements (AFMS), MT-Propeller Document No. E-4506, Rev. 0, dated 11 Feb. 2026, or later approved revision. The AFMS must be carried in the aircraft during all flights.
- IV. The maintenance of the aircraft shall be performed in accordance with the EASA Accepted Instructions for Continued Airworthiness (ICA), MT-Propeller Document No. E-4508, Rev. 0, dated 11 Feb. 2026, or later accepted revision. The ICA must be made available to the operator at the time of installation.
- V. The aircraft must be operated in accordance with the Limitation Section of the Airplane Flight Manual Supplement (AFMS) referenced on item III above.
- VI. The Certification Basis for parts changed or affected by this change, as specified on the EASA STC No. 10089486, is applicable.
- VII. A copy of this Certificate and the Supplement referred on item III above shall be maintained as part of the permanent records of the modified aircraft.

----- END -----

F-400-01G

F1. 02 de 02
Sheet of

H.02-6437-0



Documento assinado eletronicamente por **Mário Igawa, Gerente de Certificação de Projeto de Produto Aeronáutico**, em 26/08/2026, às 17:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luciana Ferreira Vieira, Superintendente de Aeronavegabilidade, Substituto(a)**, em 27/08/2026, às 10:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **13722744** e o código CRC **CEA72631**.
